

Sporočilo za javnost

Od pristanišča do visokotehnološkega jekla: ÖBB Rail Cargo Group in Slovenske železnice zagotavljata oskrbo s surovinami za podjetje voestalpine

- Več kot tri milijone ton surovin se letno prepelje prek Kopra do jeklarskih obratov Voestalpine v Linzu in Donawitzu
- Gradbena dela in omejitve zmogljivosti vzdolž mednarodnih koridorjev vse bolj otežujejo logistiko tovora
- ÖBB Rail Cargo Group (RCG), Voestalpine in Slovenske železnice (SŽ): zanesljivost oskrbe s tesnim sodelovanjem
- Čezmejne dobavne verige zahtevajo evropsko načrtovanje infrastrukture, usklajene standarde, enostavnejše mejne postopke in večjo digitalizacijo

(Dunaj, 2. september 2026) – Delujoče mednarodne dobavne verige so bistvene za ustvarjanje industrijske vrednosti, varnost oskrbe in konkurenčnost Evrope kot poslovne lokacije. Hkrati postaja čezmejna tovarna logistika vse zahtevnejša: številna gradbišča, zaprtja prog in omejitve zmogljivosti – na primer zaradi ekstremnih vročinskih valov ali preusmeritev mednarodnih poti – vplivajo na dobavne verige, ki morajo vsak dan zanesljivo delovati. Skupina ÖBB Rail Cargo (RCG), Voestalpine in hčerinsko podjetje za tovorni promet Slovenskih železnic, SŽ-Tovorni promet, na primeru prevoza surovin iz Luke Koper do lokacij Voestalpine v Avstriji dokazujejo, kako je mogoče ta izziv premagati v praksi.

Več kot tri milijone ton surovin na leto

Leta 2025 je bilo prek slovenskega jadranskega pristanišča Koper do lokacij Voestalpine v Linzu in Donawitzu prepeljanih 3,1 milijona ton tovora. Skupno ÖBB Rail Cargo Group na leto prepelje približno 8,5 milijona ton surovin za podjetje voestalpine – povezava prek Kopra je tako eden od ključnih elementov oskrbe s surovinami. Prevoz železove rude, metalurškega premoga in vročega briketiranega železa (HBI) opravlja skupina ÖBB Rail Cargo v sodelovanju s SŽ-Tovorni promet. »Resnična varnost oskrbe se zagotavlja vzdolž celotne globalne logistične verige – od pristanišča do tovarne in prek državnih meja. S prevozi iz Kopra do lokacij podjetja Voestalpine dokazujemo, kako do okolja prijazna mednarodna železniška logistika – tudi v zahtevnih časih – zagotavlja industrijsko ustvarjanje dodane vrednosti,« poudarja **Christoph Grasl, izvršni direktor skupine ÖBB Rail Cargo Group**.

Gradbišča obremenjujejo mednarodne dobavne verige

Vzdolž železniških prog od Kopra do Avstrije trenutno poteka več gradbenih projektov hkrati, ki upočasnjujejo železniški tovorni promet. Omejitve veljajo med drugim na progah Koper–Divača, Brezovica–Preserje in Borovnica–Verd ter med Ljubljano in Jesenicami. Tudi mejna postaja Jesenice se obsežno posodablja. Čeprav so te naložbe potrebne za izboljšanje dolgoročne učinkovitosti infrastrukture, predstavljajo precejšnje kratkoročne izzive za načrtovanje mednarodnih dobavnih verig.

Stabilni tokovi surovin za proizvodnjo jekla

Za Voestalpine je neprekinjena oskrba z materiali ključni pogoj za stabilno proizvodnjo. Jeklarski obrati v Linzu in Donawitzu vsak dan potrebujejo približno 40.000 ton surovin. Velike količine je treba zanesljivo prevažati na dolge razdalje do obratov, končne izdelke pa je treba na podobno predvidljiv način prevažati do drugih strank. Pri tem ima železnica osrednjo vlogo. »Že samo dejstvo, da svoji lokaciji v Linzu in Donawitzu oskrbujemo z več kot 15 milijonov ton surovin na leto, kaže, kako pomembna je učinkovita logistika za Voestalpine. S svojim programom preobrazbe greentec steel bomo od leta 2027 naprej naredili nadaljnje pomembne korake k razogljičenju proizvodnje jekla. Ta preobrazba bo preoblikovala tudi naše dobavne verige in dodatno povečala zahteve glede prevoza surovin. Konkurenčna evropska industrija zato potrebuje odporne dobavne verige in močne partnerje v celotni vrednostni verigi, ki lahko zagotovijo zanesljiv čezmejni železniški tovorni promet,« pravi **Hubert Zajicek, član upravnega odbora Voestalpine AG in vodja jeklarske divizije**.

Čezmejno sodelovanje ustvarja prilagodljivost

Da bi zagotovili zanesljivo nadaljevanje prevozov Voestalpine tudi med obsežnimi gradbenimi deli in zaporami tirov, se RCG in SŽ tesno usklajujeta glede zmogljivosti, razporeditve voznega parka in osebja ter alternativnih poti. Primer tega je trenutna posodobitev mejne postaje Jesenice, ki naj bi bila končana do septembra 2027. Med deli bo tam na voljo manj tirov in vlake bo treba obdelati veliko hitreje. RCG in SŽ zato med drugim uvajata interoperabilne lokomotive, ki jih je mogoče uporabljati čezmejno. To skrajša čas, ki ga vlaki potrebujejo na Jesenicah, s približno dveh ur na največ 30 minut. Za daljša obdobja zaprtja tirov so bile zasnovane tudi alternativne poti, na primer prek mejne postaje Spielfeld-Straß.

»Ravno v zahtevnih časih morajo evropske železnice še tesneje sodelovati. To smo storili skupaj z ÖBB Rail Cargo Group: z zgodnjim usklajevanjem, prilagodljivimi rešitvami in tesnim operativnim sodelovanjem smo kljub številnim gradbiščem in omejitvam na progah zagotovili zanesljivo oskrbo podjetja Voestalpine. Takšno sodelovanje ne bi bilo možno brez zaupanja med partnerji, in sicer tako na osebnem nivoju kot na podlagi dolgotrajnega sodelovanja,« pravi **Ernest Gortan, predsednik posloводства SŽ-Tovorni promet**.

Evropske dobavne verige potrebujejo evropske rešitve

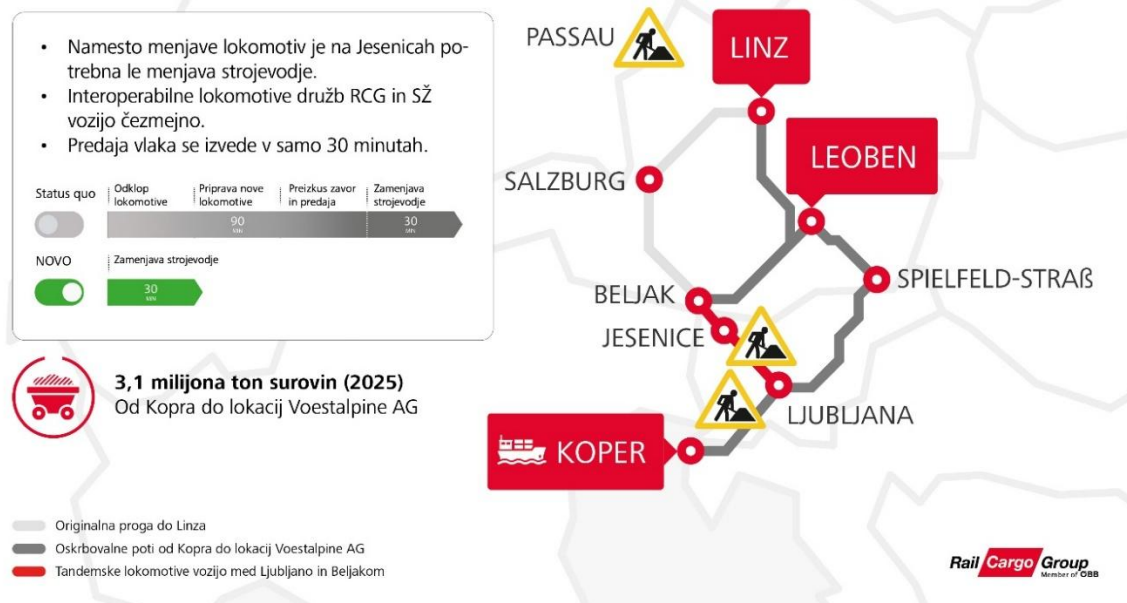
Primer prevoza iz slovenskega pristanišča Koper v Avstrijo to dokazuje: medtem ko mednarodne dobavne verige delujejo čezmejno, so načrtovanje infrastrukture in operativni okviri še vedno v veliki meri organizirani na nacionalni ravni. Gradbena dela ali omejitve zmogljivosti v eni državi zato neposredno vplivajo na pretok blaga in industrijskih podjetij v drugih državah.

Skupina ÖBB Rail Cargo se zato zavzema za bolj usklajeno evropsko načrtovanje infrastrukture, usklajene standarde, poenostavljene mejne postopke in dosledno digitalizacijo. To ustvarja večjo gotovost načrtovanja za podjetja, krepi varnost oskrbe in povečuje učinkovitost železniškega tovornega prometa na splošno. Hkrati je to bistven predpogoj za zagotovitev, da evropska industrija ostane konkurenčna in da pretok blaga deluje trajnostno in zanesljivo.

»Vožnja vlaka skozi Evropo mora biti tako enostavna kot upravljanje tovarnjaka – z usklajenimi procesi, interoperabilno infrastrukturo, digitalnimi standardi, manj upravnimi ovirami in poštenimi okvirnimi pogoji za železnice. Kot trajnostna logistična hrbtenica gospodarstva smo temu še naprej v celoti zavezani,« poudarja **član upravnega odbora RCG Christoph Grasl**.

Od pristanišča do visokotehnološkega jekla

Zanesljiva oskrba Voestalpine AG kljub kompleksnim gradbiščem



ÖBB Rail Cargo Group: podjetje za tovorni promet ÖBB

Kot vodilni ponudnik železniške logistike v Evropi skupina ÖBB Rail Cargo Group oblikuje panogo. 365 dni v letu – 24 ur na dan. Po vsej Evropi in vse do Azije. S prisotnostjo v 18 državah – in z lastno vleko v 14 od njih – RCG povezuje ljudi, podjetja in trge od prvega do zadnjega kilometra. 5.846 logističnih strokovnjakov zagotavlja, da 407.497 tovornih vlakov na leto – oziroma 1.116 na dan – varno doseže svoj cilj. Leta 2025 je RCG s svojimi učinkovitimi celovitimi logističnimi rešitvami ustvaril prihodke v višini 2,09 milijarde evrov.

Skupina Voestalpine

Voestalpine je vodilna svetovna skupina za jeklo in tehnologijo z edinstveno kombinacijo strokovnega znanja o materialih in predelavi. Voestalpine, ki deluje po vsem svetu, ima približno 500 podjetij v skupini in lokacije v več kot 50 državah na vseh petih celinah. Skupina Voestalpine kotira na Dunajski borzi od leta 1995. S svojimi vrhunskimi izdelki in sistemskimi rešitvami je Voestalpine vodilni partner avtomobilski in strojni industriji ter letalski in energetski industriji. Podjetje je tudi vodilno na svetovnem trgu železniških sistemov in specialnih profilov. Voestalpine je zavezan globalnim podnebnim ciljem in ima jasen načrt za preoblikovanje proizvodnje jekla s svojim programom greentec steel. V poslovnem letu 2025/26 je skupina ustvarila 15,1 milijarde evrov prihodkov in poslovni izid (EBITDA) v višini 1,5 milijarde evrov; po vsem svetu ima približno 48.800 zaposlenih.

SŽ-Tovorni promet, podjetje za tovorni promet Slovenskih železnic

SŽ-Tovorni promet je ponudnik prevoza blaga in naprednih logističnih rešitev v Sloveniji in v tujini. Je eden ključnih operaterjev v regiji, ki zagotavlja hiter, konkurenčen in zanesljiv prevoz širokega nabora raznolikih blagovnih skupin v klasičnem in kombiniranem prometu.

Z lastno vleko v Sloveniji, na Hrvaškem in v Avstriji ter široko mrežo dolgoletnih partnerskih prevoznikov SŽ-Tovorni promet pomaga graditi učinkovite dobavne verige za številna uspešna podjetja v Sloveniji in širši regiji ter podpira njihovo rast.

Dodatne informacije

ÖBB-Holding AG
Julia Krutzler
Korporativno
komuniciranje/newsroom, tiskovna
predstavnica
T. +43 664 888 36 400
julia.krutzler@oebb.at

voestalpine AG
Mag. Peter Felsbach, MAS
Vodja komunikacij I tiskovni
predstavnik
voestalpine-Straße 1
4020 Linz, Austria
T. +43 50304 15-2090
peter.felsbach@voestalpine.com

Slovenske železnice, d.o.o.
Tadej Grešovnik
Korporativno komuniciranje
+386 30 708 227
tadej.gresovnik@slo-zeleznice.si