

IZVEDBENA DOLOČILA DOVOZA IN ODVOZA

1. Prednajave tovora Luki Koper na osnovi katere Luka Koper izdela Skupni plan dovoza in odvoza vagonov v/iz koprskega pristanišča

- Posreduje prednajavo tovora SŽ-TP najkasneje do 10.00 ure tekočega dne za naslednji dan;
- Na osnovi prednajave se medsebojno uskladi in obojestransko potrdi predlog najave Luki Koper;
- V primeru, ko predloga najave ni mogoče medsebojno uskladiti _____, najavi Luki Koper tovor v skladu s svojimi potrebami. V tem primeru SŽ-TP nima obveznosti iz Skupnega plana dovoza in odvoza .
- Tovor, kateri ni pravočasno najavljen oziroma ni v Skupnem planu dovoza in odvoza vagonov in ki ni v skladu z usklajenimi zmožnostmi izvajalca se dostavi glede na operativne zmožnosti in ga ni možno penalizirati.

2. Najava tovora Luki Koper na osnovi katere Luka Koper izdela Skupni plan dovoza in odvoza vagonov v/iz koprskega pristanišča

Najavo tovora Luki Koper najavlja _____ skladno z medsebojno usklajeno in potrjeno najavo oz. v skladu s svojimi potrebami v kolikor najave ni bilo mogoče medsebojno uskladiti.

3. Nalog za dostavo vlaka na primopredajna mesta v Luki Koper

Nalog za dostavo vlaka pripravi _____ in ga preda SŽ-TP. Dostavljen mora biti pravočasno glede na Skupni operativni plan dovoza in odvoza vagonov, upošteva tehnološke čase.

- Mešani vlak ima lahko v svoji sestavi tovor za največ tri različni primopredajni mesti in je lahko sestavljen iz največ treh med seboj ločenih skupin,
- Vlak sestavljen iz enovitega tovora (les, avti, papir, KT..), se lahko dostavlja največ na dve primopredajni mesti, v nasprotnem se šteje kot mešan vlak
- V primeru, da vlaki niso sestavljeni v skladu z zgoraj dogovorjenimi pravili, se vagoni dostavijo glede na operativne možnosti in SŽ-TP ne prevzema odgovornosti za nepravočasno dostavo vagonov. V tem primeru, ko je vlak sestavljen za več kot tri primopredajna mesta (4 in več) se dogovorjena cena storitve upošteva in obračuna kot interventna storitev z dodatkom 10%

Razstava vlaka in dostava vagonov na Industrijske tire se izvede po pridobljenem obvestilu _____ ali njegovega pooblaščenca, ko so izpolnjeni pogoji za dostavo.

V primeru, da vagoni od vlaka niso dostavljeni pravočasno in v skladu z nalogom za dostavo ter Skupnim operativnim planom dovoza in odvoza vagonov in če so zagotovljeni vsi pogoji dostave _____, zaračuna SŽ TP penale v višini dejansko nastalih in zaračunanih stroškov čakanja delovne sile v Luki Koper.

4. Nalog za sestavo vlaka v odhodu

Odvoz vagonov iz Luke za vlak se opravi na podlagi »Skupnega operativnega plana dovoza in odvoza vagonov«, ki mora biti predhodno usklajen z SŽ-TP, _____ d.o.o.in Luko Koper.

_____ pred odvozom vagonov z industrijskih tirov Luke Koper obvesti SŽ-TP s Seznamom vagonov za odpremo o izpolnjenih pogojih za odvoz iz industrijskih tirov. Izvlek vlaka

je na tire JŽI, ki jih določi Upravljavec-Vodenje prometa v PPR II. del postaje Koper Tovarna. To velja za redne in zamujene vlake v odhodu.

V primeru, da ni prostega tira za pravočasen odvoz se ne more obračunati penalov s strani _____. Odvoz se opravi tako pravočasno, da je vlak na postaji Koper tovorna sestavljen najkasneje 1 uro pred planiranim odhodom vlaka.

Nalog za sestavo vlaka pripravi _____ in ga preda SŽ-TP. Nalog mora biti dostavljen najkasneje:

- 3 ure pred planiranim odhodom vlaka, kadar se vlak sestavlja brez ranžiranja iz enega do največ treh primopredajnih mest;
- 4 ure pred planiranim odhodom vlaka, kadar je potrebno vlak sestaviti brez ranžiranja iz več kot treh primopredajnih mest,

Kadar je nalog za sestavo vlaka dostavljen kasneje kot je v zgornjih dogovorjenih pravilih, pogodbeni izvajalec SŽ-TP v tem primeru nima odgovornosti za nastalo izhodno zamudo vlaka.

Kadar _____ dostavi nalog za sestavo vlaka in se ugotovi, da vagoni niso pripravljeni na primopredajnem mestu SŽ-TP zaračuna penale za nepripravljene vagone za odvoz iz PPM v višini 359,00 EUR/vlak.

5. Ravnanje v primeru zamud vlakov v prihodu na postajo Koper tovorna

V primeru zamud vlakov v prihodu _____ takoj ko izve, da bo vlak v prihodu zamujen o tem obvesti SŽ TP in Luko Koper, ter predlaga operativno uskladitev plana dovoza vagonov. SŽ-TP v tem primeru ne prevzema odgovornosti za nepravočasno dostavo vagonov.

6. Odgovornost za nepravočasen dovoz in odvoz vagonov v/iz koprškega pristanišča

- Nepravočasen dovoz in odvoz vagonov, ki so posledica izrednosti na katere SŽ-TP ali _____ ni imel vpliva, ne bremenijo pogodbenih partnerjev SŽ-TP in _____
- Raziskava vzrokov in odgovornosti za nepravočasen dovoz ali odvoz vagonov v/iz koprškega pristanišča je na strani _____ SŽ-TP je dolžan na zahtevo predložiti ustrezno dokumentacijo.
- Stranki pristopita k obravnavi upravičenosti regresnega zahtevka za nepravočasen dovoz ali odvoz vagonov na osnovi ustrezne dokumentacije, predložene s strani _____ iz katere izhaja nedvoumna odgovornost SŽ-TP in se rešuje mesečno.

Predlog medsebojnih obveznosti se pripravi v treh delovnih dneh za pretekli mesec.