



Kolodvorska ulica 11 T +386 1 29 14 300
SI-1000 Ljubljana E melita.rozman-dacar@slo-zeleznice.si
Slovenija www.slo-zeleznice.si/sl/tovorni-promet

Številka: 70101-1/2024-45
Signatura: 168.1
Datum: 13. 09. 2024



TP24019252

Spoštovani kupci, spoštovani poslovni partnerji!

V zadnjem obdobju na območju slovenske javne železniške infrastrukture potekajo obsežna investicijska dela ter nujna vzdrževalna del, ki so predvidena s programom omrežja, pa tudi številna nepredvidena nujna vzdrževalna dela za zagotavljanje varnosti v železniškem prometu. Zaradi njih na nekaterih odsekih železniškega omrežja nastajajo ovire, ki močno vplivajo na izvajanje operativnega voznega reda in ima za posledico prezasedenost infrastrukturnih zmogljivosti omrežja javne železniške infrastrukture. Dodatno promet omejujejo izdatne padavine v zadnjih dneh.

Trenutno izvajanje operativnega voznega reda najbolj omejuje zapora proge med postajama Rakek in Postojna ter zapora več tirov na postaji Rakek, zaradi nujnih vzdrževalnih del. Zapora levega tira na relaciji Rakek-Postojna poteka od 7. 9. do 13. 9. Po končanih delih na levem tiru se bo začela zapora desnega tira na istem odseku. Po naši oceni je zaradi omenjenih del zmogljivost proge Ljubljana-Divača-Koper prepolovljena.

Tudi ob koncu tedna se obetajo večje infrastrukturne ovire. Za izboljšanje pretočnosti na koprski progji je upravljalec javne železniške infrastrukture zaporo desnega tira Rakek-Postojna s 13. 9. prestavil za en dan. Trajala bo od 14. 9. od 7.00 predvidoma do 18. 9. do 19. ure. Ravno tako je prišlo do spremembe pri izvajanju neprekinjene zapore proge Divača-Rodik. Zapora bo potekala 15. 9. od 7. ure do 19. ure in 16. 9 od 7. ure do 19. ure.

H kritičnemu položaju vpliva tudi položaj na avstrijskem železniškem omrežju. Do 16. 9. do 12. ure bo zaradi izredno velikih snežnih padavin zaprta proga Jesenice-Salzburg. Glede na napovedi avstrijskega upravjalca pa pričakujemo omejitve tudi v smeri proti Dunaju in s tem proti Češki ter Slovaški.

V našem podjetju kupce vedno postavljamo na prvo mesto in si prizadevamo slediti pričakovanjem svojih kupcev. V sodelovanju z Luko Koper in partnerskimi prevozniki 24 ur na dan spremljamo položaj v prometu in sprejemamo ustrezne ukrepe. Tudi SŽ-Infrastruktura kot upravljalec slovenske javne železniške infrastrukture sprejema ukrepe za največjo možno pretočnost.

Kljub temu se ne moremo izogniti negativnemu vplivu navedenih del na izvajanje operativnega voznega reda. Infrastrukturne ovire so namreč drastično poslabšale naše možnosti za izpolnjevanje pogodbenih določil. Na to SŽ-Tovorni promet nima vpliva. Zavedati pa se moramo, da bodo dela dolgoročno pripomogla k izboljšanju pogojev za ponujanje kakovostnih storitev.



Vsem uporabnikom naših storitev se zahvaljujemo za razumevanje težkega položaja, v katerem smo. Ponovno vas vas prosimo, da nam s pravočasnim načrtovanjem dostav pomagate pri izvedbi operativnih ukrepov, s katerimi bomo podprli vaše prevoze Skupaj z vami bomo tudi vnaprej iskali operativne rešitve za vaše prevoze v teh razmerah, polnih velikih izzivov.

Tako sama kot moji kolegi smo vam na razpolago za vse dodatne informacije.

Lepo pozdravljeni!

Melita Rozman Dacar
Predsednica Posloводства – Direktorica