

Pogoji za tovarne vagonne drugih imetnikov

Velja od 01.01.2017

1 Splošno

To so določila, ki veljajo za uporabo tovornih vagonov, lastnikov, torej vagonne ki niso železniški, v nadaljevanju privat vagoni.

Stranka je odgovorna za upoštevanje naslednjih določil in družbi SŽ-TP odgovarja za plačilo dodatnih storitev, ki so navedene v tem dokumentu. Za prevoz P vagonov, kot prevozno sredstvo, izstavitve vagonskega lista, kot popravilo vagona v delavnici SŽ veljajo določila AVV.

Vagoni, ki jih za prevoz zagotovi stranka so last uporabnikov prevoza (imetnikov). Ti predpisi veljajo tudi za vagonne last prevoznika, ki so dani v najem uporabnikom prevoza (zakupnik vagona). V nadaljevanju v besedilu: »vagon«.

Ti vagoni se naloženi ali prazni predajajo na prevoz:

- v notranjem prometu s tovornim listom (SPPO-1).
- v mednarodnem prometu s tovornim listom CIM, če so naloženi z blagom ali, če se prazni vagoni pošiljajo **kot blago** (NHM-poz. 8606.00). V kolikor pa se v mednarodnem prometu prazni vagoni pošiljajo **kot prevozno sredstvo**, se odpravljajo z vagonskim listom CUV (NHM-poz. 9921.00 – 9921.40 oz. 9922.00 – 9922.40).

2 Poškodba vagona

2.1 Če je vagon tako poškodovan, da njegov nadaljnji prevoz ni mogoč, mora postaja, ki je poškodbo ugotovila, o tem obvestiti pošiljatelja ali imetnika (odvisno od pooblastil, ki jih le ta imata) in v obvestilu (CIT-8 in Zapisnik o poškodbi) navesti:

- Številko vagona,
- Na vagonu naveden naslov,
- Podatke o vagonu (prazen ali naložen, ali je predmet prevozne pogodbe ali ne),
- Datum in kraj izključitve vagona,
- Vrsto poškodbe ter naslov in telefon pristojnega službenega mesta.

2.2 Železniško prometno podjetje (ŽPP) se obvezuje, da vsak poškodovan, iz prometa izključen vagon usposobi za nadaljnjo vožnjo. ŽPP nima obveznosti, če je vagon tako poškodovan, da ga je potrebno naložiti na drug vagon.

2.3 SŽ-TP mora po uradni dolžnosti poskrbeti za popravilo vagona, če stroški popravila ne presegajo **850,00 EUR**.

2.4 Če se opravlja popravilo vagona v skladu s točko 2.3 po uradni dolžnosti in, če se predvideva, da bo popravilo trajalo več kot 4 dni, mora SŽ-TP ukreniti naslednje:

a) Če je vagon predmet prevozne pogodbe, mora od pošiljatelja zahtevati navodilo o tem, ali se po opravljenem popravilu prevoz vagona nadaljuje po prevozni pogodbi ali

se prevozna pogodba spremeni. Če SŽ-TP do končanega popravila od pošiljatelja ne dobi navodila o nadaljnjem prevozu, velja prevozna pogodba.

b) Če vagon ni predmet prevozne pogodbe, mora od imetnika zahtevati navodilo o nadaljnji uporabi oziroma nadaljnjem prevozu vagona. Če SŽ-TP do končanega popravila ne prejme tega navodila, je upravičen, da s tovornim listom za notranji promet ali tovornim listom CIM oz. vagonskim listom CUV, ki se glasi na ime in naslov imetnika, vrne vagon na domovno postajo.

2.5 Če se vagon ne popravlja po uradni dolžnosti, se mora ukreniti naslednje:

a) Če je vagon predmet prevozne pogodbe, mora postaja v kateri je bila ugotovljena poškodba, zahtevati neposredno od pošiljatelja navodilo o nadaljnji uporabi oziroma o nadaljnjem prevozu vagona.

b) Če vagon ni predmet prevozne pogodbe, mora postaja, v kateri je bila ugotovljena poškodba, zahtevati od imetnika navodilo o nadaljnji uporabi vagona.

Če se v roku 8 dni od dneva oddaje obvestila ne prejme navodila o nadaljnji uporabi vagona, je SŽ-TP upravičen, da s tovornim listom za notranji promet ali tovornim listom CIM oz. vagonskim listom CUV, ki se glasi na ime in naslov imetnika, vrne vagon na domovno postajo.

2.6. Če se poškoduje naložen vagon in ga je zaradi popravila potrebno razložiti, se za ta vagon uporabljajo določila za prevoz praznega vagona, ki ni predmet prevozne pogodbe

2.7. Prevozni stroški in drugi stroški, ki nastanejo zaradi poškodbe vagona, ki je izključen iz prometa, se računajo po naslednjih odsekih:

a) Če je vagon izključen iz prometa med prevozno pogodbo:

- od odpravne postaje do postaje, ki je vagon izključila iz prometa.

b) V vseh ostalih primerih:

- **od postaje**, ki je vagon izključila iz prometa do delavnice oziroma do delavnic, če jih je več udeleženih;

- **od postaje**, kjer je delavnica do naslednje postaje, kjer je druga delavnica;

- **od postaje**, kjer je zadnja delavnica do postaje, kjer se vagon da na razpolago imetniku.

2.8 Če se od postaje, ki je vagon izključila iz prometa, do delavnice ali več delavnic prevažajo naloženi vagoni, se za to dodatno pot računa prevoznina kot za prazen vagon.

2.9 Če je za poškodbo vagona odgovoren prevoznik, se stroški, ki bremenijo imetnika, sorazmerno zmanjšajo.

2.10 Prevozni stroški in drugi stroški, ki nastanejo do postaje, v kateri je bil vagon zaustavljen, stroški obveščanja pošiljatelja in imetnika ter ostali stroški, ki nastanejo z izvrševanjem navodila oziroma vračanjem vagona po uradni dolžnosti na domovno postajo, bremenijo pošiljko.

2.11 Zakupnik (najemnik) vagona, katerega ime je vpisano v tovorni list, ima v skladu s temi predpisi enake pravice in obveznosti kot imetnik.

2.12 Imetnik ima pravico predati vagon v prevoz. Vsak drug pošiljatelj mora odpravni postaji istočasno s tovornim listom (oz. vagonskim listom CUV) predati pooblastilo imetnika, ki lahko zajema tudi več vagonov predhodne pošiljke in če odpravna postaja

pred sklenitvijo nove prevozne pogodbe ni prejela navodila imetnika v pisni ali elektronski (e-pošta) obliki, da se vagon ne more odpraviti brez njegovega soglasja.

- 2.13 V kolikor imetnik ne odredi drugače, je prevoznik upravičen:
- vsak prazen vagon, čigar nakladanje se je pričelo po 15 dneh od dneva, ko je bil dan na razpolago, kakor tudi
 - vsak naložen prispeli vagon, ki v 8 dneh po končanem razkladanju ni ponovno predan v prevoz,

poslati imetniku na njegove stroške in s tovornim listom (oz. vagonskim listom CUV), ki se glasi na njegovo ime in naslov, na domovno postajo.

Če prevoznik ne uporabi te možnosti, tedaj mora po poteku zgoraj navedenih rokov o tem obvestiti imetnika in mora v 8 dneh po dnevu obvestitve imetnika vrniti vagon.

Te določbe ne veljajo za vagoni, ki se nahajajo v državi registracije ali na industrijskih tirih.

- 2.14 Tovornemu listu za naložen vagon lahko pošiljatelj priloži tovorni list (oz. vagonski list CUV) za vrnitev ali nadaljnjo odpravo praznega vagona. V tem primeru mora pošiljatelj v polje 9 (Priloge) vpisati ustrezno prilogo s šifro in besedo.

3. Področje veljave AVV

- 3.1 V okviru predpisov AVV prevažata SŽ-TP » P« vagoni kot prevozno sredstvo in ne kot tovor. Za uporabo vagona kot prevozno sredstvo velja AVV (ogled na www.gcubureau.org)
V kolikor razpolaga stranka z vagoni, katerih imetnik ni pristopil k AVV, prevzame stranka vso odgovornost imetnika v smislu AVV-ja.

4. Zahteve vzdrževanja za vagon ECM

- 4.1. Vsak vagon mora imeti svoje, za »vzdrževanje odgovorno mesto« (ECM). Lista imetnika vagona katerem ECM so vagoni dodeljeni, se nahaja na spletni strani www.era.europa.eu. V kolikor zahteva SŽ-TP od imetnika vagona izjavo ECM, jo mora le ta posredovati.
- 4.2. Stranka je dolžna na zahtevo SŽ podati izjavo – dokazilo ECM-a. V kolikor tega ne stori nosi vse nastale stroške vzdrževanja vagona oz. se vagon izloči iz prometa. SŽ-TP na vstopu na svoje področje preverja ECM za prevzete vagoni. V kolikor ECM ni znan, se prevzem vagonov od predajnega prevoznika zavrne.

5. Stanje vagona in obvestilo o poškodbah

- 5.1. Stranka mora z vagonom ravnati v skladu s predpisi in upoštevati vse predpise, ki se nanašajo na uporabo in naklad vagona

6. Odgovornost za škodo pri vagonu povzročene s strani stranke

- 6.1. Stranka odgovarja za vso škodo oz. za vse dodatno nastale stroške imetniku vagona (npr. za škodo, ki je nastala zaradi izpada vagona iz uporabe - Priloga 6 AVV, nepravočasnega vračanja vagona) razen v primeru, ko nosi odgovornost za nastalo škodo SŽ-TP (dokazilo o odgovornosti se ugotavlja na podlagi zapisnika o škodi).
Skladno s 27. členom AVV se imetnik smatra za krivega, če ni pravilno izpolnil svojih

obveznosti iz 7. člena (ki se nanaša na obratovalno dovoljenje in vzdrževanje vagonov), razen če ta kršitev obveznosti ni bila neposreden ali posreden vzrok za povzročeno škodo.

Povzročitelj zaščiti ŽPP uporabnika pred zahtevki tretjih oseb, če slednji ne nosi krivde. Odgovornost do tretje osebe se določi na podlagi Zapisnika o škodi.

7. Zagotovitev vagonov

Zagotavljanje vagonov obsega:

- Dostavo in odstavo vagona iz priključnega oz. manipulativnega tira,
- Zagotavljanje vagona na nakladalni klančini ali na industrijskem tiru,
- Prezem vagona na nakladalni klančini ali na industrijskem tiru,
- Dostavo ali prevzem na industrijski tir zaračuna SŽ na podlagi tarife ali dogovora.

8. Nakladalni rok P vagona na železniških tirih

- 8.1. Za dostavo/odstavo P vagona na tirih last SŽ TP je nakladalni rok dogovorjen s komercialno pogodbo ali pa velja predpis po tarifi (7 ur). V času nakladalnega roka se opravljajo tudi formalnosti carinskih in drugih upravnih organov.
- 8.2. Nakladalni rok prične teči ob primopredaji vagona za nakladanje oziroma od časa, ko bi lahko bila opravljena primopredaja, pa to ni bilo možno zaradi ovir, za katere SŽ-TP ni odgovoren.
- 8.3. V kolikor se dogovorjen rok prekorači, zaračuna SŽ TP strošek v skladu s tarifo.